Nr 18 zawiera wyłącznie dział lotnictwa cywilnego. Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XXI. Warszawa, 25 maja 1939 r. Nr 19.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

101.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 maja 1939 r. o organizacji okręgowych magazynów drogowych kolei państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 705) zarządzam co następuje:

§ 1.

Ustrój i zakres czynności okręgowych magazynów drogowych kolei państwowych określa załączony statut.

§ 2.

(1) Z istniejących na P. K. P. baz materiałów nawierzchni i z magazynu pomocniczego zasobów w Starosielcach tworzy się następujące okręgowe magazyny drogowe:

1) w D. O. K. P. w Warszawie — w Warszawie (Warszawa — Praga);

2) w D. O. K. P. w Radomiu — a) w Skarżysku, b) w Lublinie;

3) w D. O. K. P. w Wilnie — w Starosielcach;

4) w D. O. K. P. w Toruniu, dla obsługi tej dyrekcji i D. O. K. P. w Poznaniu — w Zielkowicach;

5) w D. O. K. P. w Krakowie, dla obsługi tej dyrekcji i D. O. K. P. w Katowicach — w Krakowie (Kraków — Płaszów);

6) w D. O. K. P. we Lwowie — we Lwowie.

(2) Okręgowe magazyny drogowe w Skarżysku i w Lublinie podlegają właściwym terytorialnie oddziałom drogowym k. p.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z tym dniem tracą moc obo-

wiązującą wszystkie przepisy Regulaminu tymczasowego służby magazynowej zasobów P. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1931 r. nr 7, poz. 69) w zakresie objętym zarządzeniem niniejszym.

Nr O. Org. 138/3/39.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 maja 1939 r. nr. O. Org. 138/3/39.

Statut organizacyjny okręgowych magazynów drogowych kolei państwowych.

§ 1.

Określenie i zadanie okręgowych magazynów drogowych.

(1) Okręgowe magazyny drogowe kolei państwowych są jednostkami służbowymi podległymi zasadniczo bezpośrednio dyrekcjom okręgowym kolei państwowych, w obrębie których są położone.

(2) Na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji, okręgowy magazyn drogowy może być położony poza obrębem dyrekcji, której podlega.

(3) Okręgowe magazyny drogowe mogą — na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji — obsługiwać prócz przełożonych, także inne d. o. k. p.

(4) Zarządzeniem Ministra Komunikacji mogą pojedyńcze okręgowe magazyny drogowe być podporządkowane właściwym terytorialnie oddziałom drogowym kolei państwowych.

(5) Zadaniem okręgowvch magazynów drogowych jest:

1) magazynowanie — wskazanych przez Ministerstwo Komunikacji lub d. o. k. p. (wydziały drogowe) — materiałów nawierzchni i konstrukcji mostowych, jako też innych materiałów i inwentarza, używanych w służbie drogowej;

2) zaopatrywanie w materiały (inwentarz), o których mowa w pkt 1), oddziałów drogowych.

§ 2.

Zawiadowca okręgowego magazynu drogowego.

(1) Na czele okręgowego magazynu drogowego stoi zawiadowca, mianowany przez dyrektora kolei państwowych, podległy osobiście i w sprawach z zakresu działania wydziału drogowego, naczelnikowi służby drogowej przełożonej dyrekcji, w innych zaś sprawach, właściwym naczelnikom w d. o. k. p. z tym, że dysponowanie i zarządzanie materiałami i inwentarzem znajdującymi się w magazynie, należy do wyłącznej kompetencji naczelnika służby drogowej i że w sprawach materiałów innych d. o. k. p. przechowywanych we wspólnych magazynach (§ 1 ust. (3)) otrzymuje bezpośrednio polecenia i wskazówki służbowe od tych innych dyrekcji.

(2) Zawiadowca okręgowego magazynu drogowego zarządza magazynem w granicach obowiązujących przepisów, zarządzeń i wskazówek służbowych władz wyższych, mając na uwadze celową i oszczędną gospodarkę oraz potrzeby obrony Państwa i będąc odpowiedzialnym za należyte magazynowanie i całość materiałów powierzonych jego pieczy.

(3) W szczególności zawiadowca okręgowego magazynu drogowego:

1) sprawuje bezpośredni nadzór nad przyjmowaniem i wysyłaniem materiałów przechowywanych w magazynie oraz nad terminowym wykonywaniem wszelkich związanych z tym prac;

2) czuwa nad całością i właściwym przechowywaniem materiałów znajdujących się w magazynie oraz nad utrzymaniem w budynkach i na placu należącym do magazynu porządku, czystości i w ogóle warunków zdrowotnych;

3) czuwa nad bezpieczeństwem pracy;

4) jest rachunkozdawcą zasobowym materiałów i inwentarza znajdujących się w magazynie, jako też rachunkozdawcą budżetowym i w tym charakterze:

a) opracowuje i składa we właściwym czasie preliminarze budżetowe i okresowe wydatków związanych z prowadzeniem magazynu,

b) prowadzi gospodarkę w granicach przydzielonych kredytów, udzielonych mu przez dyrekcję (wydział drogowy),

c) zarządza wypłaty z dokumentów płatniczych określonych jako wypłaty tymczasowe, według przepisów ogólnych o rachunkowości P. K. P.,

d) prowadzi rachunkowość zgodnie z obowiązującymi przepisami,

e) ma prawo czynić doraźne zakupy materiałów i inwentarza w myśl zarządzeń szczególnych,

f) jest zwierzchnikiem służbowym pracowników magazynu i w tym charakterze ma kompetencje określone w ust. (4).

(4) Zawiadowca okręgowego magazynu drogowego:

1) przyjmuje robotników umownych w granicach przydzielonego kredytu i upoważnienia dyrekcji, a bez takiego upoważnienia w przypadkach nagłych, jeżeli upoważnienie nie mogło być uzyskane; wydaje świadectwa pracy zwolnionym z pracy;

2) czuwa, aby ilość pracowników magazynu nie przekraczała istotnej potrzeby;

3) odbiera od pracowników przysięgę (przyrzeczenie) służbową;

4) czuwa, aby pracownicy wykonywali powierzone im czynności ściśle według obowiązujących przepisów, instrukcji i poleceń służbowych i aby praca ich była ilościowo i jakościowo wydajna;

5) wskazuje pracownikom czynności służbowe, które mają wykonywać, zaopatruje ich w przepisy i instrukcje potrzebne do wykonywania służby oraz udziela im potrzebnych wskazówek i pouczeń;

6) nakazuje w razie potrzeby pełnienie służby poza ustalonymi godzinami pracy, jeżeli przepisy pozwalają na wydanie takiego zarządzenia;

7) ustanawia kolejność w służbie na zmiany;

8) przeznacza pracowników czasowo, w razie koniecznej potrzeby, do czynności nie związanych z ich stanowiskiem służbowym;

9) zakazuje pracownikom, w nadzwyczajnych okolicznościach, wydalania się z miejsca zamieszkania, nawet poza godzinami pracy;

10) przestrzega zachowania ustalonych godzin pracy;

11) zezwala pracownikom na zamieszkanie poza siedzibą służbową;

12) zwalnia pracowników przeniesionych do magazynu od pełnienia służby na czas przesiedlenia się;

13) kieruje do lekarza rejonowego lub do lekarza ubezpieczalni społecznej pracowników chorych lub podejrzanych o niezdolność do pełnienia służby;

14) zezwala pracownikom na pobyt w czasie choroby poza stałym miejscem zamieszkania;

15) ubezpiecza pracowników zgodnie z właściwymi przepisami i instrukcjami;

16) zezwala pracownikom, w uzasadnionych przypadkach, na wydalanie się poza terytorium magazynu lub lokalu służbowego w godzinach pracy;

17) prowadzi podręczną rejestrację osobową pracowników według przepisów o ewidencji pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.;

18) wydaje książeczki i dowody sprzedaży opału pracownikom;

19) udziela pracownikom urlopów wypoczynkowych i okolicznościowych, wstrzymuje w nagłych przypadkach rozpoczęcie udzielonego urlopu i odwołuje pracowników w takich przypadkach z urlopu;

20) udziela pracownikom urlopów bezpłatnych do siedmiu dni w ciągu roku;

21) wyznacza pracownikom termin rozpoczęcia urlopu zdrowotnego;

22) zawiesza tymczasowo pracowników w służbie, zawiadamiając niezwłocznie dyrekcję o dokonanym zawieszeniu;

23) nakłada na pracowników kary upomnienia i porządkowe kary pieniężne do wysokości 2% miesięcznego uposażenia winnego pracownika, zawiadamiając o tym dyrekcję;

24) nakłada na robotników, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, kary pieniężne przewidziane w regulaminie pracy, jako też kary umowne na pracowników umysłowych, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę, zawiadamiając o tym dyrekcję;

25) składa dyrekcji doniesienia o występkach i wykroczeniach służbowych pracowników, nie ukaranych w zakresie własnej kompetencji oraz o przestępstwach zagrożonych karami w kodeksie karnym; wdraża i przeprowadza dochodzenia służbowe przeciwko pracownikom w sprawach pilnych lub na polecenie dyrekcji;

26) przedstawia dyrekcji prośby, zażalenia i odwołania pracowników, wnoszone do władzy wyższej oraz opinie i wnioski w sprawach osobowych przekraczających jego kompetencje.

(5) Zawiadowcę okręgowego magazynu drogowego nie mogącego pełnić służby zastępuje pracownik magazynu wyznaczony przez naczelnika służby drogowej. Na zastępującego przechodzą wszystkie uprawnienia, obowiązki i odpowiedzialność służbowa zawiadowcy.

(6) Na czele okręgowego magazynu drogowego, podporządkowanego oddziałowi drogowemu k. p., stoi zawiadowca, mianowany przez dyrektora kolei państwowych, podległy naczelnikowi oddziału drogowego w charakterze podrachunkozdawcy zasobowego. Do zawiadowcy takiego mają odpowiednie zastosowanie przepisy ust. (2) i ust. (3) pkt 1), 2) i 3), w sprawach zaś rachunkowych i personalnych ma kompetencje analogiczne, jak zawiadowca odcinka drogowego. Zawiadowcę, o którym mowa w niniejszym ustępie, zastępuje na służbie pracownik wyznaczony przez naczelnika oddziału drogowego.

§ 3.

Personel stały magazynu.

Do pomocy zawiadowcy okręgowego magazynu drogowego przydana jest odpowiednia liczba pracowników w granicach etatów zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

102.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 maja 1939 r. o uposażeniu (wynagrodzeniu) pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." za czas ćwiczeń wojskowych i przeszkolenia wojskowego w rezerwie i pospolitym ruszeniu.

§ 1. Pracownicy przedsiębiorstwa „P. K. P.", objęci rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 24) zachowują prawo do uposażenia w myśl § 24 ust. (2), powołanego rozporządzenia za czas przeszkolenia wojskowego i ćwiczeń wojskowych, odbywanych w wykonaniu art. 86 ust. (1) i art. 95 ust. (1) ustawy z dnia 9 kwietnia 1938 r. o powszechnym obowiązku wojskowym (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 220).

§ 2. Umowni pracownicy umysłowi przedsiębiorstwa „P. K. P." zachowują prawo do wynagrodzenia przez czas przeszkolenia wojskowego i ćwiczeń wojskowych, odbywanych w wykonaniu przepisów ustawy o powszechnym obowiązku wojskowym, wymienionych w § 1 niniejszego zarządzenia.

Nr P. 6/27/22/39.

103.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 24 maja 1939 r. o organizacji przyjmowania pracowników do robót inwestycyjnych i do sezonowych robót drogowych w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe".

§ 1. (1) Zapotrzebowanie pracowników umysłowych i robotników do robót inwestycyjnych i do sezonowych robót drogowych, wykonywanych w przedsiębiorstwie „P.K.P.", w okresie budżetowym r. 1939, będzie pokrywane przez przyjmowanie kandydatów spośród bezrobotnych, zakwalifikowanych i skierowanych przez publiczne biura pośrednictwa pracy (wojewódzkie biura Funduszu Pracy, ich ekspozytury lub instytucje zastępcze):

1) w ośrodkach miejskich lub na terenach o większym skupieniu bezrobocia — w liczbie, odpowiadającej całkowitej wielkości zapotrzebowania,

2) na terenach o umiarkowanym napięciu bezrobocia w 50% całkowitego zapotrzebowania,

3) na innych terenach — w miarę możliwości.

(2) Tereny o większym i umiarkowanym skupieniu bezrobocia określa wojewoda na wniosek dyrektora wojewódzkiego biura Funduszu Pracy.

(3) Wyłączenie poszczególnych robót w części lub w całości spod obowiązku zatrudnienia bezrobotnych na zasadach, ustalonych w ust. (1), jak również zmiana norm, ustalonych w ust. (1) pkt. 1) i 2) może nastąpić tylko w wyjątkowych przypadkach, na wniosek dyrektora kolei państwowych, uzasadniony rodzajem tych robót lub innymi szczególnie ważnymi względami, w każdym przypadku na podstawie zezwolenia Ministra Komunikacji.

(4) Turnusowy system zatrudniania bezrobotnych nie będzie stosowany w przedsiębiorstwie „P. K. P.". Wyjątki są dopuszczalne tylko za zgodą Ministerstwa Komunikacji w przypadkach szczególnie uzasadnionych stanem bezrobocia.

§ 2. (1) Do robót inwestycyjnych i do sezonowych robót drogowych, prowadzonych przez przedsiębiorstwo „P. K. P.", winni być przyjmowani bezrobotni obeznani z danym rodzajem robót, a mianowicie:

1) pracownicy, którzy byli zatrudnieni przy tych robotach w latach ubiegłych,

2) inni pracownicy, którzy wykażą kwalifikacje do wykonywania danego rodzaju robót, stwierdzone odpowiednim świadectwem.

(2) W granicach zasady ogólnej, wyrażonej w ust. (1), pierwszeństwo będzie udzielane przez publiczne biura pośrednictwa pracy następującym kategoriom kandydatów:

1) osobom odznaczonym orderami: Virtuti Militari, Krzyżem Niepodległości z Mieczami, Krzyżem Niepodległości lub Medalem Niepodległości, oraz osobom, które udowodnią czynny udział w walkach o niepodległość w sposób, określony rozporządzeniem Ministra Spraw Wojskowych z dnia 22 stycznia 1938 r. o sposobie udowodnienia czynnego udziału w walkach o niepodległość Państwa Polskiego (Dz. U. R. P. nr 8, poz. 50),

2) żołnierzom, zwalnianym w ciągu ostatniej jesieni lub z wiosną danego roku do rezerwy, zamieszkałym bliżej linii kolejowych, nie posiadającym żadnego majątku ani warsztatu pracy,

3) członkom oddziałów Obrony Narodowej,

4) kandydatom spośród junaków, zwolnionych z Junackich Hufców Pracy (z wyjątkiem zwolnionych w drodze dyscyplinarnej),

5) bezrobotnym obarczonym liczną rodziną.

§ 3. (1) Dyrektor kolei państwowych ustala wynagrodzenie pracowników, wymienionych w § 1 i § 6, według cen rynkowych, odpowiednio do rodzaju robót i przeciętnego miejscowe-

go poziomu płac, w granicach norm ustalonych przez wojewodę, przy czym stawki, ustalone przez dyrektora kolei państwowych, nie powinny być niższe od ostatnich stawek, płaconych w 1938 r.

(2) System wynagradzania może być akordowy lub dniówkowy, jeżeli względy techniczne nie pozwalają na stosowanie płacy akordowe, o czym rozstrzyga dyrektor kolei państwowych.

(3) Stawki akordowe powinny być obliczone w ten sposób, aby osiągany na podstawie akordu w ramach ośmiogodzinnego dnia pracy, przeciętny zarobek dzienny wynosił zasadniczo od 20 do 25% więcej niż stawka dniówkowa, którą należałoby ustalić dla danej pracy.

(4) Wykazy pracy, listy lub książki na wypłatę zarobków itp. pracowników, opłacanych akordowo, należy sporządzać jak dla pracowników, opłacanych dniówkowo, przy czym winna być podana faktyczna liczba przepracowanych dniówek, stawka akordowa oraz odpowiadająca jej norma pracy, suma należnego wynagrodzenia i ilość wykonanej pracy.

§ 4. Właściwe oddziały drogowe i budowy k. p. ustalają w porozumieniu z właściwymi publicznymi instytucjami pośrednictwa pracy zapotrzebowanie pracowników umysłowych i robotników, którzy mają być zakwalifikowani i skierowani przez te instytucje do zatrudnienia na poszczególnych odcinkach danego oddziału, wykazując przy tym: ilości pracowników wykwalifikowanych potrzebnych specjalności, ustalone stawki płacy (§ 3) oraz określając rodzaj i przewidywany czas zatrudnienia pracowników. O ustalonym przydziale pracowników oddziały zawiadamiają właściwe odcinki.

§ 5. (1) Oddziały drogowe i budowy k. p. składają właściwym wojewódzkim biurom Funduszu Pracy, ich ekspozyturom lub instytucjom zastępczym ostatniego dnia każdego miesiąca sprawozdania o stanie zatrudnienia pracowników sezonowych na robotach inwestycyjnych lub na sezonowych robotach drogowych z podaniem oddzielnie liczby pracowników umysłowych, rzemieślników, robotników wykwalifikowanych i robotników niewykwalifikowanych i udzielają na zapytanie wymienionych biur informacji, mających związek z kwestią zatrudnienia bezrobotnych, o robotach inwestycyjnych lub sezonowych robotach drogowych, prowadzonych na ich obszarze działania.

(2) Nadto oddziały drogowe i budowy k. p. powinny zawiadamiać zawczasu właściwe instytucje pośrednictwa pracy o przewidywanym zakończeniu, ograniczeniu lub zwiększeniu prowadzonych robót.

§ 6. Bez pośrednictwa Funduszu Pracy mogą być przyjmowani:

1) personel kierowniczy oraz pracownicy o specjalnych kwalifikacjach, jeśli publiczne biuro pośrednictwa pracy nie dostarczy odpowiednich kandydatów w ciągu 3 dni od daty zapotrzebowania,
2) pracownicy potrzebni do wykonania robót, do których właściwe publiczne biuro pośrednictwa pracy nie dostarczyło żądanej liczby kandydatów w niekrótszym od 3 dni umówionym terminie i według określonych stawek wynagrodzenia,
3) pracownicy potrzebni dla celów specjalnych, wyznaczeni imiennie przez właściwe władze lub organa kolejowe spośród robotników corocznie (sezonowo) zatrudnianych przy robotach kolejowych,
4) robotnicy do robót doraźnych, trwających nie więcej niż 6 dni, a w szczególności do: usuwania zasp śnieżnych, zabezpieczenia linii w czasie powodzi lub przepływu lodów, akcji ratunkowej w razie katastrofy, albo do prac przygotowawczych, niezbędnych dla uruchomienia robót, których rozpoczęcie zarządzono w terminie krótszym niż 7 dni, przy czym do tych robót powinni być przyjmowani przede wszystkim robotnicy, obznajmieni z robotami drogowymi.

§ 7. (1) Przyjęcia, o których mowa w niniejszym okólniku, mogą być dokonywane na podstawie upoważnień właściwej władzy oraz w ramach przyznanych kredytów na wydatki rzeczowe lub inwestycyjne w danym okresie budżetowym.

(2) Z ukończeniem robót pracownicy powinni być bezwarunkowo zwolnieni.

§ 8. (1) W ogólnych warunkach przetargów i w umowach, zawieranych z przedsiębiorcami o wykonanie robót, należy zamieszczać warunek zatrudniania pracowników, skierowanych przez publiczne biura pośrednictwa pracy w liczbie, ustalonej w § 1.

(2) Przedsiębiorcy winni zobowiązać się w umowach do przyznania pracownikom wynagrodzenia, odpowiadającego co najmniej wynagrodzeniu według norm, określonych w § 3.

(3) Jako sankcję postanowień, wprowadzonych do umów z przedsiebiorcami w myśl ust. (1) i (2), należy w umowach tych ustanowić kary umowne za uchylanie się od przestrzegania tych postanowień, a mianowicie:

1) za zatrudnienie pracownika z wolnego rynku pracy wbrew ust. (1) — karę umowną w wysokości połowy wynagrodzenia pracownika za cały czas zatrudnienia,
2) za wypłacanie pracownikowi wynagrodzenia niższego od normy ust. (2) — ka-

rę umowną w wysokości podwójnej różnicy między wynagrodzeniem należnym w myśl ust. (2), a wynagrodzeniem faktycznie wypłacanym za cały czas zatrudnienia.

(4) Dyrekcje okręgowe kolei państwowych zawiadomią właściwe publiczne instytucje pośrednictwa pracy o powierzonych przedsiębiorcom robotach przed ich rozpoczęciem, dołączając wyciągi z umów, zawierające zobowiązania, o których mowa w ust. (2) i (3).

§ 9. Zarządzenia i okólniki wydane w sprawie, uregulowanej niniejszym okólnikiem, a w szczególności okólniki: nr T. P. 8/8723/35 z dnia 28 lutego 1936 r., nr 81 z dnia 28 marca 1936 r. i nr 106 z dnia 11 maja 1936 r. oraz nr P. 8-22/16/38 z dnia 4 sierpnia 1938 r.—uchyla się.

Nr P. 8/22/17/39.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój nr 27, tel. 552.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaciwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 107357. 25.V.39. 8550.